MANUAL DE INSTRUCCIONES y MANTENIMIENTO

COMERCIAL Pintuc S.L.

P. Ind. Sud. Av del Vallés, 51-53
08440 CARDEDEU (Barcelona)
Tel. 938 444 600
Fax. 938 444 152
pintuc@pintuccompresores.com

Paseo Imperial, 15
28005 MADRID
Tel. 913 643 330
Fax. 913 643 589
pintucdos@pintuccompresores.com

www.pintuccompresores.com

1. PREMISAS PREVIAS:

Este manual tiene que considerarse una parte integrante del compresor y por lo tanto deben conservarse juntos.
Conserve en un sitio adecuado y con precaución para que no se deteriore.
Léalo con atención para comprender su contenido antes de poner en funcionamiento el compresor, y consúltelo cada vez que surjan dudas.
El manual contiene informaciones importantes sobre la seguridad y la manera como realizar operaciones concretas que si no se efectúan podrían causar daños a las personas y al equipo.
Si sigue cuidadosamente las instrucciones adjuntas de uso y mantenimiento, podrá utilizar este producto sin límite de duración.
En caso de pérdida pida un duplicado.
Para el mantenimiento del compresor utilice sólo piezas de repuesto originales, que puede pedir en los centros de asistencia autorizados. Las piezas de repuesto no originales presentan riesgos potenciales que pueden causar daños a las personas. Para poder ofrecer un servicio eficaz o para cualquier demanda debe indicar siempre el modelo de su compresor, que se encuentra tanto en la portada del manual como en la etiqueta CE.

2. SUGERENCIAS PARA LA PUESTA EN MARCHA:

Antes de poner el compresor en marcha revise que no haya sufrido ningún daño durante el transporte (si así fuese póngase en contacto con nuestro distribuidor). Después siga estos puntos:

- Saque el cable y conéctelo a un enchufe de la potencia adecuada. Revise que el voltaje corresponda a los valores que se muestran en la etiqueta plateada CE que se encuentra pegada en la máquina.

- Ponga en marcha el compresor mediante el presostato para los modelos insonorizados se utiliza el interruptor ON/OF, y conecte la manguera de aire al conector de salida del compresor.

3. ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD:

- La máquina se ha proyectado y realizado para las funciones que especificamos a continuación, no se admite un uso diferente. En caso de utilización inapropiada o no conforme con las instrucciones de uso, descritas en este manual, Comercial Pintuc, s.l. se exime de toda responsabilidad.

Que es lo que hay que hacer:

Comprender como se detiene el compresor y como se utilizan todos sus mandos.
Antes de cada intervención hay que vaciar el depósito y quitar la corriente para prevenir eventuales puestas en marcha accidentales.
Mantener a los niños y a los animales fuera del área con el fin de evitar posibles accidentes.
Leer con atención las instrucciones referentes a los accesorios. Si se utiliza la pistola de pintar asegurese que en el sitio haya renovación del aire.
Se aconseja el uso de dispositivos acústicos si se trabaja de manera continua cerca del compresor.

Que es lo que no hay que hacer:

No hay que pintar o barnizar en ambientes cerrados o cerca de llamas libres.
No hay que tocar nunca la tapa de los cilindros, las aletas de refrigeración o el tubo de alimentación, ya que alcanzan temperaturas elevadas incluso cierto tiempo después de la detención.
No hay que colocar objetos inflamables, ni de nylon y tela, cerca o encima del compresor.
No hay que trasladar el compresor con el depósito bajo presión.
No hay que utilizar el compresor si el cable de alimentación no está en buenas condiciones o si hay una conexión eléctrica precaria.
No hay que dirigir nunca el chorro de aire comprimido hacia personas o animales.
No hay que permitir que las personas que desconozcan las instrucciones utilicen el compresor.
No hay que utilizar el compresor sin el filtro de aire.
No se debe manipular la válvula de seguridad ni el presostato.
No utilizar el compresor en atmósfera potencialmente explosiva.
No utilizar el compresor a temperaturas inferiores a 0°C.

4. SUGERENCIAS DE USO:

- Utilice siempre el presostato para poner en marcha y parar el equipo. Nunca se debe parar el compresor, mientras esté en marcha, desconectando el cable de la corriente.

- Conecte la manguera de aire al conector que trae la máquina, le será más fácil hacerlo sin presión en la caldera.

- El compresor se parará al llegar a la presión máxima, 8 o 10 bar dependiendo del modelo, y se volverá a poner en marcha cuando ésta disminuya en 2 bar.

- Todos los modelos, excepto el Koala, Esprit y Superfox vienen equipados con un dispositivo de seguridad y de protección del motor denominado 'protector térmico' que se encuentra en el exterior del mismo. El protector térmico se activa cuando el motor se calienta en ecceso, interrumpiendo así la alimentación eléctrica. Se aconseja esperar unos minutos antes de rearmarlo manualmente.

- Mediante el regulador podrá ajustar a su necesidad la presión.

- El manómetro que se encuentra junto al presostato le indica la presión de aire que hay en la caldera, y el que se encuentra junto al regulador la presión de salida seleccionada. Para los modelos insonorizados viene indicado mediante dibujo debajo de los manómetros.

- El compresor debe estar protegido del polvo y de la humedad.

5. SUGERENCIAS DE MANTENIMIENTO:

- SEGMENTOS: Debe revisar el estado de los segmentos periódicamente y cambiarlos cuando sea necesario. El desgaste de esta pieza implica una disminución del caudal de aire y de la presión del compresor y puede provocar el deterioro de los cilindros.

- FILTRO DE AIRE: Debe revisar su estado periódicamente y limpiarlo o cambiarlo cuando esté sucio. Para acceder al filtro del aire quite los tornillos de la culata.

- CALDERA: Purgue el depósito cada vez que utilice el compresor. Esta operación debe hacerla abriendo el grifo de purga, con presión en la caldera, para que salga el agua que en ella se acumula.

- SECADOR DE ABSORCIÓN (solo para los compresores dentales): Debe comprobar el estado de las bolas de silice que se encuentran en el interior de los tubos del secador, y reemplazarlas si es necesario.

IMPORTANTE (PARA TODOS LOS MODELOS EXCEPTO KOALA, ESPRIT y SUPER FOX):

Como ha sido comentado en el apartado nº 4 la máquina dispone de un protector térmico exterior que actúa cuando detecta un aumento de la temperatura del motor.

Un exceso de trabajo del compresor o una entrada deficiente de corriente pueden provocar este aumento de temperatura en el motor.

Que hay que hacer si actuara el protector térmico:

- Revise que la tensión eléctrica sea la correcta: El protector térmico actúa si el voltaje es un 10% superior o inferior
- Revise el cable de alimentación eléctrica: Si utiliza un alargo de cable eléctrico compruebe que tenga la sección y extensión adecuados (consúltenos si tiene dudas).

Una vez hechas las comprobaciones y detectado el problema podrá usted rearmar el protector térmico manualmente. El compresor funcionará de nuevo.

En caso de que actúe el protector térmico por exceso de funcionamiento del compresor es importante dejar enfriar la máquina antes de reanudar el trabajo.

6. AVERÍAS MÁS IMPORTANTES:

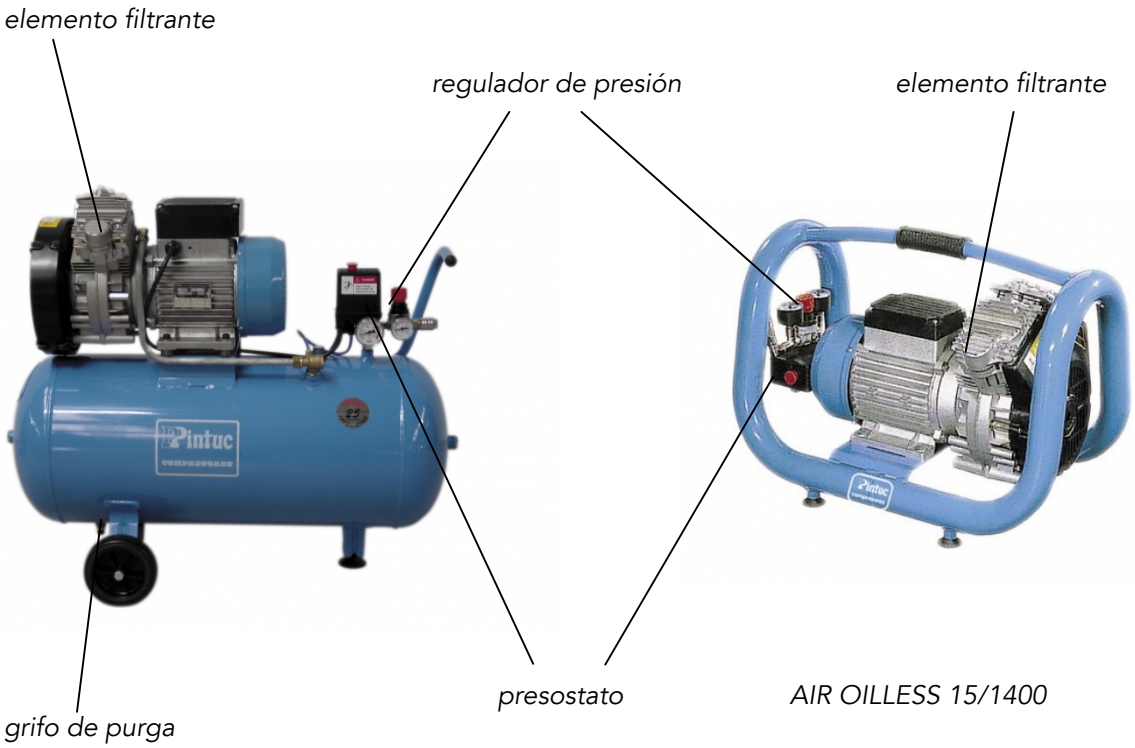
Anomalía:	Causa:	Solución:
Disminución de la presión en el depósito	Pérdida de aire en las conexiones	Cargar el compresor con la máxima presión, descontectar la corriente, y con un pincel mojado con agua y jabón distribuir dicha solución por todas las conexiones. La pérdida de aire se evidenciará gracias a las burbujas de aire. Apretar las conexiones en los puntos donde se produzcan dichas burbujas. Si continúan las pérdidas diríjase a la asistencia técnica oficial.
Pérdida de aire de la válvula del presostato con el compresor parado.	Válvula de cierre defectuosa.	Descargar el aire del depósito, desmontar el tapon de la válvula de retención y limpiar con esmero el alojamiento. Si fuera necesario sustituir el taco de retención y prodecer al montaje de todas las piezas.
El compresor se detiene y no arranca	Intervención del protector térmico por recalentamiento.	Desconectar el presostato y presionar el pulsante para restablecer la corriente. Si el protector vuelve a disparar dirijase al personal especializado.
El compresor se detiene y no Arranca.	Bobinado del motor quemado.	Dirijase al personal especializado.
El compresor no se detiene cuando alcanza la presión máxima e interviene la válvula de seguridad.	Funcionamiento irregular o rotura del presostato.	Dirigirse al personal especializado.
El compresor no arranca y se recalienta excesivamente.	Se ha roto la junta de la culata o una válvula.	Detener inmediatamente el compresor y dirigirse al personal especializado.
El compresor hace mucho ruido con golpes rítmicos y metálicos.	Agarrotamiento de la biela o del casquillo.	Detener inmediatamente el compresor y dirigirse al personal especializado.

7. GARANTÍA:

Nuestros compresores están garantizados por un periodo de un año desde la fecha de compra.
Esta garantía es válida si el cliente usa el compresor de acuerdo con nuestras instrucciones. La garantía está limitada a aquellas piezas que sean defectuosas debido a un mal montaje o producción. El transporte hasta el servicio de asistencia técnica corre a cargo del cliente.
Nunca se atenderán en garantía los problemas derivados de falta de mantenimiento.

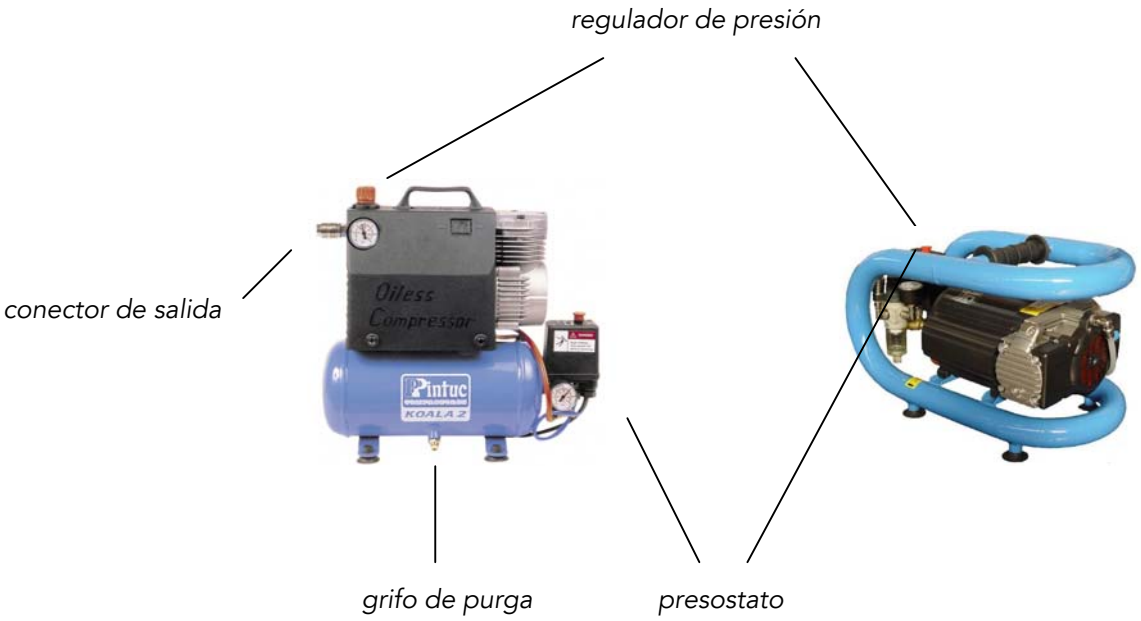
8. TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Referencia cabezal	Aire aspirado (L/1')	KW	Presión máx (bar)	Potencia (CV)	R.p.m.	Tensión (V)
KOALA	100	0,37	8	0,5	2800	230
OL 15/1400	210	1,1	8/10	1,5	1400	230
OL 20/1400	260	1,5	8/10	2	1400	230
OL 25/1400	310	1,8	8/10	2,5	1400	230
ESPRIT	*150*	*0,5*	*10*	*0,7*	*2800*	*230*



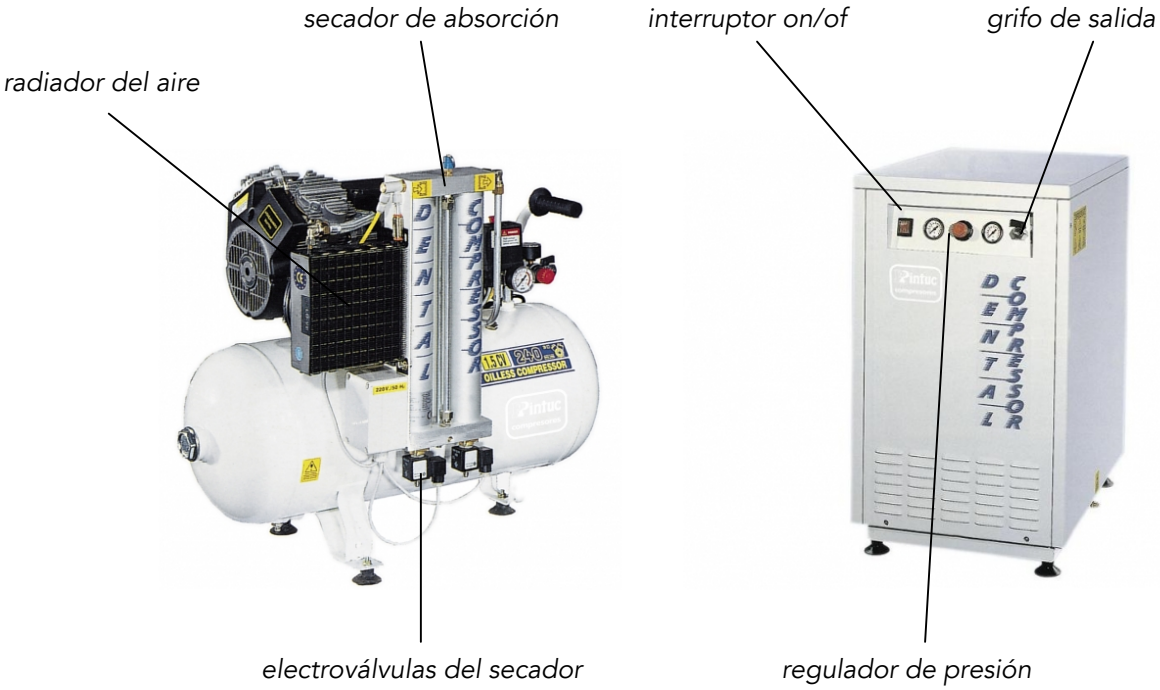
EXTREME 50

AIR OILLESS 15/1400



KOALA 5 LTS

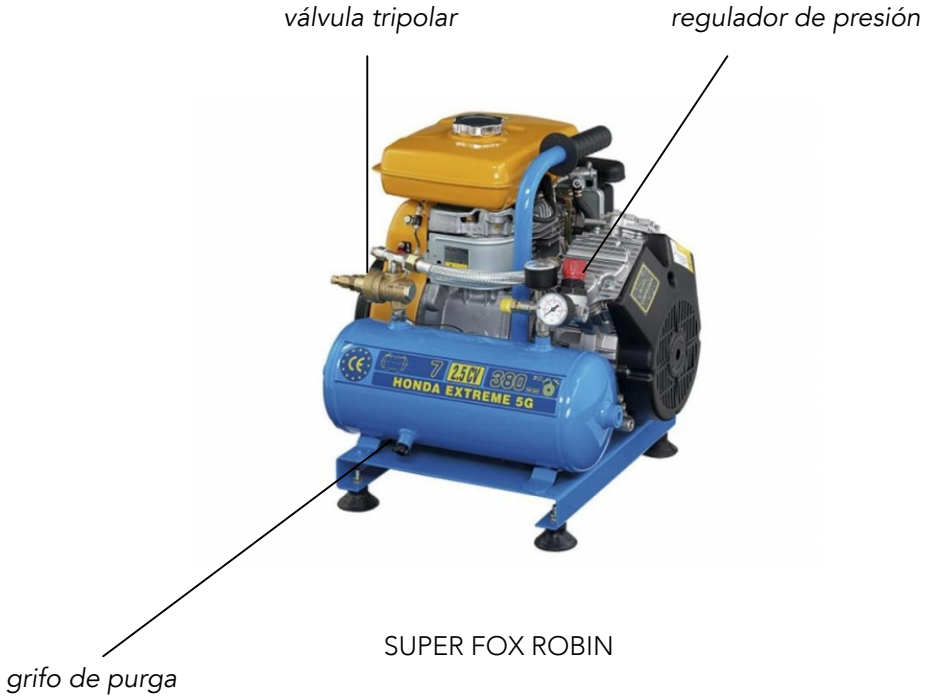
ESPRIT



DENTAIR 240

DENTAL SEC

9. CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS PARA EL COMPRESOR DE GASOLINA:



SUPER FOX ROBIN

Para la puesta en marcha es importante que mantenga el grifo de purga abierto, de esta manera le será más fácil, una vez este el motor en marcha ya puede cerrar el grifo.

Lea las instrucciones adjuntas para el motor de gasolina.

Para el mantenimiento de la máquina lea el apartado nº 5 de este mismo manual.